



# WERT-ARBEIT

Was nutzt ein Fernreisemobil, wenn es nicht fährt? Mehrere Jahre ist Globetrotter Jörn Kerkamm um die Welt getourt. Seine Erfahrungen und Ideen fließen nun in seine Weltreise-LKW ein.





Klettertauglich: Dank kurzem Radstand ist der EX515 im Gelände kaum zu stoppen. Der klappbare Auffahrschutz (hier in unterer Stellung) verbessert bei Bedarf den hinteren Böschungswinkel.

» Hightech-Motoren mit modernster Abgasreinigung, dazu hoch komplizierte Elektronik. Was auf europäischen Straßen inzwischen Pflicht ist – und für Werkstätten zum Alltag gehört – kann in fernen Ländern schnell Probleme verursachen. Bei seinen Weltreisemobilen setzt Jörn Kerkamm daher auf gebrauchte LKW mit solider Einfach-Technik.

Als Basis für seine Fahrzeuge dienen leichte Allrad-LKW, die maximal über Euro-3-Technik verfügen. Bei unserem Testexemplar handelt es sich um einen MAN LE 10.220 aus dem Jahr 2004. Mit permanentem Allradantrieb und drei Differentialsperren ist das ehemalige Kommunalfahrzeug ein idealer Lastenträger für die kompakte Wohnkabine. Dank Ablastung auf 7,5 Tonnen kann das Reisemobil sogar mit dem alten Klasse-Drei-Führerschein gefahren werden.

Der Kabinenaufbau besteht aus einem leichten GfK-Sandwich. Bei den Seitenteilen setzt Kerkamm auf satte 60 Millimeter Wandstärke, beim Boden sind es sogar 80 Millimeter. Zusätzliche Aluminium-Querträger im Boden versteifen die Kabine zusätzlich und sorgen für eine äußerst stabile, pistentaugliche Verbindung mit dem Zwischenrahmen. Dank acht robuster Gummilager kann sich das

Fahrzeugchassis problemlos verwinden – ohne dass sich der Aufbau bei Kurvenfahrt aufschaukelt.

Die Kabine selbst ist rundum mit mehreren Stauklappen versehen. Große Gepäckstücke wie Stühle und Tische können schnell und unkompliziert verladen werden. Mit Hilfe von Gasfedern klappen die 60 Millimeter starken Luken einfach nach oben auf. Hochwertige Verschlüsse aus Niosta pressen die Klappen an die Gummidichtungen, die weder Wasser noch Staub ins Innere durchlassen.

Die großen Wasser- und Abwassertanks hat Kerkamm bewusst im inneren Heckbereich unter dem Schlafabteil platziert. Dadurch ist gewährleistet, dass auch bei extremen Minusgraden das Wasser nicht gefriert. Um 100-prozentige Sicherheit vor Keimen zu gewährleisten, gibt es zwei hermetisch getrennte Frischwassertanks: Einer dient für die Versorgung des WCs, der andere stellt das Trinkwasser bereit.

Die Anordnung der Technik ist bis ins Detail durchdacht. Für jedes noch so kleine Bauteil, das unterwegs kaputt gehen kann, gibt es eine eigene Wartungsklappe: vom Siphon unter der Dusche über die zentrale Bordelektrik bis zur Truma-Heizung. Im Ernstfall lässt sich alles repa-

rieren oder austauschen – ohne den Innenraum aufwändig zu zerlegen.

Beim Möbelbau setzt Jörn Kerkamm auf warme Materialien: Obwohl das Ambiente weitgehend von Holz dominiert ist, wirkt es nicht zu konservativ. Der gezielte Einsatz von Aluminium-Elementen lässt den Innenraum frisch und modern erscheinen. Lobenswert sind die beeindruckend hohe Passgenauigkeit sowie die saubere Verarbeitung. Die einzelnen Bauteile des Innenraums werden mittels CNC-Fräse hergestellt.

## AUSSTATTUNG

- Frischwassertanks 400l + 100l
- Abwassertank 210l
- Kompressorkühlschr. Kissmann K130ENI
- Warmwasserheizung Truma 6 Kombi
- 3x 110 Ah AGM-Bordbatterien
- 40-Ampere-Ladegerät
- Festbett 1,60 x 2,09 m
- KCT-Echtglasfenster
- 3x Edelstahlstaubbox (abschließbar)
- Durchgang zur Wohnkabine
- Dieselvorrat 300l + 400l
- WC mit Thetford C400 und Dusche

Gesamtpreis Fahrzeug: EUR 199.500,-



Einfach und haltbar: Das Parabelfeder-Fahrwerk ist überraschend komfortabel abgestimmt.



Solide Technik: Die Umschaltung der beiden Tanks erfolgt manuell. Der Dieselfilter ist beheizt.



Optimal genutzt: Den Platz am Unterboden füllt Kerkamm mit wasser- und staubdichten Staubboxen. Bodenfreiheit geht dadurch nicht verloren.



Wartungsfreundlich: Die Anordnung der Technik ist durchdacht. Kabel und Schläuche sind sauber verlegt.



Ausgeklügelt: Bei Verwindung wird das Gummilager komprimiert. Das Fahrverhalten ist sehr stabil.





Bestens verarbeitet: Die großen Stauklappen besitzen die gleiche Materialstärke wie die 60-Millimeter-Außenwand.



Offroad-optimiert: Der Auffahrtschutz ist in Europa Pflicht. Ist man im harten Gelände unterwegs, kann man ihn mit einem Handgriff hochklappen.



1

Durch die soliden Echtglasfenster von KCT gelangt viel Licht und Luft in die Kabine. Die Fenster bieten sowohl engmaschige Moskitonetze als auch praktische Verdunkelungsrollos. Der Clou des Kerkamm EX515 ist das ausgefeilte Belüftungssystem: Im WC befindet sich ein großer, flüsterleiser Elektrolüfter, der die warme Luft aus der Kabine saugt. Dadurch strömt auch bei geschlossenen Moskitonetzen ein angenehmer Luftzug durch die Kabine.

Obwohl das Fahrzeug eine Diesel-Reserve von 700 Litern besitzt, verlässt sich Jörn Kerkamm ausschließlich auf Gasheizungen: „So gut wie jede Diesel-Heizung versagt ab einer gewissen Be-

triebshöhe und schaltet sich einfach aus. Die Gasheizung von Truma lässt einen selbst bei 5.000 Metern Höhe nicht im Stich“, erklärt der Globetrotter. Die Heizung mit Wasserboiler verteilt die Wärme gleichmäßig über ein Rohrsystem im Innenraum. Über ein Ventil kann sogar das Bett mit warmer Luft unterströmt werden – ein tolles Detail.

Fazit: Die wenigsten Weltreisemobile sind so praxistauglich konstruiert wie die Fahrzeuge von Jörn Kerkamm. Der EX 515 überzeugt nicht nur mit seinem zuverlässigen Konzept, auch der Preis von knapp 200.000 Euro ist gegenüber anderen Herstellern sehr attraktiv. <<

**Text & Fotos:** Yves Rousseau



Komfortabel: Die gefederte Kabine ist mit ihren Schwingsitzen absolut langstreckentauglich. Die Differentialsperren sowie das Untersetzungsgetriebe lassen sich einfach per Knopfdruck aktivieren.



## DATEN

### MOTOR

Bauart	Sechszylinder-Turbodiesel
Hubraum	6.872 cm <sup>3</sup>
Leistung	220 PS @ 2.400 U/min
Drehmoment	850 Nm @ 1.200-1.800 U/min
Schadstoffklasse	Euro 3

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Sechsgang-Schaltgetriebe
Antrieb	Permanent-Allrad
Geländeuntersetzung	●
Sperre vorn	●
Sperre zentral	●
Sperre hinten	●

### KAROSSERIE

Radstand	3.560 mm
Aufbau	Leiterrahmen
Tankinhalt	700 l

### FAHRWERK

Radaufhängung vorn	Starrachse
Radaufhängung hinten	Starrachse
Federn vorn	Parabelfedern
Federn hinten	Parabelfedern
Stoßdämpfer vorn	Gasdruck (Serie)
Stoßdämpfer hinten	Gasdruck (Serie)
Bremsen vorn	Trommeln
Bremsen hinten	Trommeln
Felgen	MAN / 10,0-20
Reifen	Michelin XZL 365/80 R20

### KONTAKT

Kerkamm Weltreisemobile GmbH  
 Hamburger Str. 170  
 25337 Elmshorn  
 Tel. 0 4121 - 1222  
[www.weltreisemobile.de](http://www.weltreisemobile.de)



2

1 | Kompakt-Klasse: Mit nur sieben Metern Gesamtlänge ist der EX515 verhältnismäßig wendig.

2 | Ordentlich verstaut: Damit in den Fächern nichts umherfliegt, ist der Raum in mehrere kleine Ebenen aufgeteilt.

3 | Schaltzentrale: Alle wichtigen Bauteile sind so angebracht, dass sie sich im Falle eines Defekts schnell ausbauen und reparieren lassen.

4 | Gut positioniert: Rechts neben der Kochstelle befindet sich eine große Ablagefläche. Wer kocht, steht nicht im Weg.



3



4